

PROŚBA O ZATWIERDZENIE

budimex

"Budowa obwodnicy Brzozowa w ciągu S3 oraz dostosowanie drogi krajowej nr 3 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Brzozowo - Miękowo - Odcinek 1"

Do:	Od:	Nr referencyjny
Tomasz Szatanik Inżynier Kontraktu	Maciej Kańkowski Przedstawiciel Wykonawcy	565/2S4J

Niniejszym prosimy o zatwierdzenie dla:

- | | | | | |
|---------------------------------------|------------------------------------|---|--|-------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Wytwórni | <input type="checkbox"/> Wyników | <input type="checkbox"/> Laboratorium | <input checked="" type="checkbox"/> Materiałów | <input type="checkbox"/> PZJ |
| <input type="checkbox"/> Podwykonawcy | <input type="checkbox"/> Projektów | <input type="checkbox"/> Operatów geod. | <input type="checkbox"/> Wykonania robót | <input type="checkbox"/> Inne |

Miejsce:

"Budowa drogi S3 na odcinku Miękowo – koniec obw. Brzozowa wraz z rozbudową odcinka Miękowo – **Rzęśnica – Budowa obwodnicy Brzozowa w ciągu S3 oraz dostosowanie drogi krajowej nr 3 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Brzozowo - Miękowo - Odcinek 1**"

Numer SST	Nr pozycji:	SWK Sub. 5.2
-----------	-------------	--------------

Opis:

Zatwierdzenie materiału:

Nawierzchnia bezpieczna na plac zabaw TETRAPUR PZ 45

Załączniki:

- 1) Karta techniczna produktu

Sporządził:	Data:	Podpis:
Ewelina Nowicka <i>Nazwisko</i>	2020-09-30	SPECJALISTA INŻYNIER Ewelina Nowicka
Zatwierdził:	Data:	Podpis:
Radosław Kosiński <i>Nazwisko</i>	2020-09-30	Z-CIA KIEROWNIKA KONTRAKTU Radosław Kosiński

	Komentarze	Parafka	Data
Geodeta			
<i>Nazwisko</i>			
Inspektor Technolog	Bez uwag		06.10.2020
<i>Nazwisko</i>			
Inspektor	Bez uwag		06.10.2020
<i>Nazwisko</i>			

Uwagi:

Data:	Zatwierdzono	Inżynier Kontraktu	Podpis
	TAK <input checked="" type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/>		
		<i>Nazwisko</i>	INŻYNIER KONTRAKTU mgr inż. Tomasz Szatanik
Data otrzymania przez Inżyniera	Data otrzymania przez Wykonawcę		
TPF Sp. z o.o. BIURO INŻYNIERAKONTRAKTU 2020 -10- 02 WPLYNEŁO WYSLANO	12-10-2020		

NAWIERZCHNIA NA PLACE ZABAW TETRAPUR PZ 45

Nawierzchnia poliuretanowa elastyczna, bezspoinowa, antypoślizgowa, przepuszczalna dla wody, dwuwarstwowa, instalowana „in situ” (bezpośrednio na placu budowy).

Łączna grubość nawierzchni: 45 mm

Kolor nawierzchni uzależniony od zamawiającego.

Zastosowanie:

- place zabaw

Nawierzchnia posiada:

- parametry techniczne zgodne z normą PN-EN 1177:2018 (Raport nr 4/LL/335/2018/A)
- atest higieniczny PZH

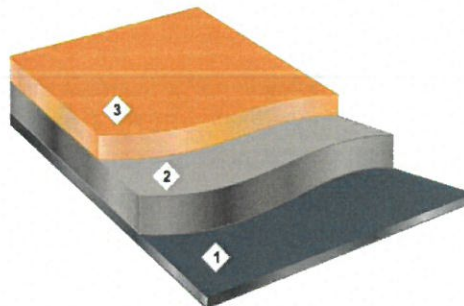
Komponenty niezbędne do wykonania nawierzchni:

- TETRAPUR 25 – środek impregnująco-gruntujący
- TETRAPUR 25/A – środek impregnująco-gruntujący
- TETRAPUR 154 – jednoskładnikowy klej
- TETRAPUR 144 – jednoskładnikowy klej
- TETRAPUR 166 – jednoskładnikowy klej odporny na UV
- Granulat EPDM 1-3,5 mm
- Granulat SBR 2-6 mm

Zalecane podbudowy (według projektu budowlanego):

betonowa
asfaltobetonowa
warstwa mineralna

Współczynnik HIC – 1,5m



Użytkowanie i konserwacja nawierzchni:

TETRAPUR PZ 45 stanowi jednorodną nawierzchnię, którą łatwo utrzymać w czystości. Powierzchnię należy zmiatać w celu usunięcia śmieci, liści, itp. Okresowo myć wodą pod ciśnieniem. W celu zachowania właściwego stanu higienicznego, nie częściej niż raz w roku można zastosować środki biobójcze (zgodnie z instrukcją użytkowania, po uprzedniej konsultacji z producentem systemu), aby usunąć ewentualne mchy i grzyby. W przypadku konieczności wykonania napraw stosuje się materiały i technologie jak do wykonania nawierzchni pierwotnej. Nie używać rozpuszczalników do czyszczenia powierzchni, gdyż może to doprowadzić do jej uszkodzenia. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości należy kontaktować się z producentem.

Układ warstw nawierzchni w systemie TETRAPUR PZ 45

		Komponenty	Zużycie teoretyczne	Grubość
WARSTWA GRUNTUJĄCA (1)	Impregnat	TETRAPUR 25 beton	0,2 kg/m ²	-
		TETRAPUR 25 A asfaltobeton	0,2 kg/m ²	
WARSTWA PODKŁADOWA (2)	Mata gumowa	TETRAPUR 154	1,80 kg/m ²	35 mm
		Granulat SBR 2- 6mm	18,00 kg/m ²	
WARSTWA UŻYTKOWA (3)	Mata gumowa	TETRAPUR 154 TETRAPUR 144 TETRAPUR 166*	1,62 kg/m ²	10 mm
		Granulat EPDM 1-3,5 mm	9,00 kg/m ²	

Wykonanie nawierzchni:

Przygotowanie podłoża powierzchnia, na której ma zostać zainstalowana elastyczna nawierzchnia sportowa, powinna być trwała, sucha, nośna i wolna od luźnych i kruchych cząstek oraz substancji pogarszających adhezję, takich jak oleje, smary, farby czy inne zanieczyszczenia.

Warstwa podkładowa – w specjalnym mieszalniku wymieszać dokładnie granulę gumową SBR z lepiszczem poliuretanowym TETRAPUR 154 lub TETRAPUR 144 tak, aby każda granułka gumowa była otoczona klejem. Tak przygotowaną mieszaninę ułożyć na podłożu ręcznie uzyskując matę o jednorodnym zagęszczeniu i żądanej grubości. Matę pozostawić do utwardzenia. Proces ten uzależniony jest od temperatury oraz wilgotności powietrza i podłoża.

Warstwa użytkowa – w specjalnym mieszalniku wymieszać dokładnie granulę gumową EPDM z lepiszczem poliuretanowym TETRAPUR 154, TETRAPUR 144 lub TETRAUR 166 tak, aby każda granułka gumowa była otoczona klejem. Tak przygotowaną mieszaninę ułożyć na warstwie podkładowej ręcznie. Matę pozostawić do utwardzenia. Proces ten uzależniony jest od temperatury i wilgotności powietrza i podłoża.

Informacje aplikacyjne:

Podczas procesu instalacji należy przestrzegać wszystkich parametrów zamieszczonych w kartach technicznych poszczególnych lepiszczy. Bezwzględnie unikać instalowania nawierzchni w czasie opadów atmosferycznych (również mgły), przy temperaturach poniżej 8 °C oraz powyżej 25 °C oraz przy silnym nasłonecznieniu. Należy kontrolować również wilgotność i stopień zapylenia granulatu EPDM oraz SBR. Wilgotny i zapyłony granulak będzie powodował zaburzenia wiązania skutkując pogorszeniem parametrów wytrzymałościowych. Podczas pracy przy wysokich temperaturach (>25 °C) oraz z zastosowaniem wilgotnego granulatu może dochodzić do powstawania spękań nawierzchni. Należy unikać pracy z mieszanką (klej + granulak) po upływie czasu życia. Stosować tylko zalecane preparaty do zwilżania pacy tj. TETRAPUR W, używanie innych środków może doprowadzić do zmiany parametrów technicznych lub powstania przebarwień.

W okresie wiosenno-letnim przy dużym nasłonecznieniu bezpośrednio po wykonaniu nawierzchni mogą występować przebarwienia warstwy użytkowej, które zanikną w początkowym okresie użytkowania (przebarwienia kleju od słońca).